

ALICANTE-MUNICIPIO
Escribe J. A. Casinos

EL TAXI Y SUS PROBLEMAS

**LAS TARIFAS DE LOS MICROS Y LA POSIBLE
CONVERSION DE ESTOS EN TAXI-TIPO**

UNIFICAR SERVICIO (VEHICULOS Y TARIFAS)

O QUE EL MICRO CUMPLA SU FINALIDAD

El taxi en Alicante y sus problemas. Viene siendo tema endémicamente candente, porque tan importante sector de servicio adolecía —y sigue adoleciendo, en buena parte— de un notorio desfase entre las exigencias que impone el binomio ciudad-momento actual y las posibilidades de cumplimentarlas.

Verdad es que se ha andado ya un buen trecho hacia la consecución de un servicio, lo más efectivo posible, que satisfaga, tanto al potencial usuario, como al industrial del ramo. Y, en esa andadura ya realizada, quizá lo mejor de todo, lo más positivo haya sido la plena concienciación del taxista en la idea de servicio como tal y la comprensión del ciudadano usuario hacia la aceptación de una serie de medidas que se han ido adoptando. Pero hay que reconocer que falta bastante vereda por recorrer para llegar a ese, por ahora, cuasi utópico servicio perfecto. Y todo lo que falta, no es tarea de un día, pues serán necesarias bastantes singladuras; que no se ganó Zamora en una hora.

La problemática, en estos momentos, está centrada en el asunto de los denominados micros y en función de su reestructuración, con tendencia a miras a la unificación de un taxi-tipo, lo cual, y tal y como están las cosas, parece ser lo más racional, porque la base de pervivencia del micro, que radica en la posible economía del usuario, parece haber desaparecido al no haber sido aprobadas, por la superioridad, unas tarifas, con lo que la percepción de las carreras por los micros se hace por medio de unas listas-baremo aplicables en función de lo que señala el taxímetro, y esa aplicación puede ser un tanto aleatoria.

Como la aprobación de esas tarifas por la superioridad no se ha llevado a efecto —probablemente— por la imposibilidad legal, ya que el Reglamento Nacional del Taxi no contempla la figura del micro; y, desaparecida la posible economía —o reducida al mínimo, que tanto da— para el usuario, no hay base alguna para defender el que el micro persista; máxime habida cuenta de que cierto número de los microtaxistas han solicitado al Ayuntamiento la permuta de su licencia para pasar a taxi normal —petición que el Ayuntamiento tiene pendiente sobre la mesa, en este momento.

Aún más que al cambiar y modernizar material —según es reglamentario— varios de los vehículos han sido sustituidos por otros de mayor comodidad y cabalaje, que el establecido en el decreto municipal que estableció los micros— habían de tener menos de nueve caballos y sólo tres plazas— con plena aquiescencia municipal, lo cual ya significa, o entraña un primer paso hacia la normalización de un taxi-tipo.

Y a mayor abundamiento y según los taxistas, la persistencia del micro incide, de manera negativa, en la posible adopción de futuras medidas tendentes a la mejora del servicio, como puede ser la no transigencia del micro en el sistema de carga por cabeza de fila, en paradas y situados.

Como todo parece indicar, que es el propio sector, el propio industrial del ramo —podrá haber las excepciones confirmadoras de regla— el que se inclina por la unificación de taxi-tipo y tarifa única, como paso previo para otros nuevos escalones que habrá que subir —ubicación y señalización de paredes y situados, sistema de carga en estaciones, campo de fútbol, plaza de toros, supresión o modificación de retornos y otros etcétera— para el perfeccionamiento del servicio. Y como esto es, al fin y a la postre, lo que, primordialmente, interesa al usuario, habrá que inclinarse ante ello y aceptar la desaparición del micro.

O eso, o que el micro siga tal y como se pensó, y cubra verdaderamente la finalidad con que se estableció. Es decir: unos vehículos más ligeros, con unas tarifas más bajas que redunden auténticamente en beneficio del usuario.
En suma: herrar o quitar el banco.

Mañana, sesión de la Permanente municipal

**CASAS EN RUINA,
EN SANTA CRUZ**

Los empleados municipales cobrarán a través de entidades bancarias

Mañana, lunes, celebrará sesión ordinaria y semanal, la Comisión municipal Permanente, con un orden del día en el que entre otros asuntos destacan los siguientes:

—Una propuesta de obras de pintura a la cal, en diversas calles de Tabarca.

—Otra propuesta para apuntalamiento de las fincas números 7 y 9 de la calle de Santa Lucía, del barrio de Santa Cruz, declaradas en estado de ruina.

—Expediente de adjudicación directa por contrata para ejecutar las obras de iluminación de la plaza del Portal de Elche, por haber resultado desierto el concurso convocado para ello.

—Concesión —si procede— de las siguientes licencias de obras de nueva planta: para edificio de planta baja y tres pisos en la calle de San Raimundo, número 9; para nave industrial con vivienda para guarda y oficinas, en la subzona industrial «A» (La Florida). Y para edificar dos sótanos, planta baja, entreplanta, nueve pisos y ático en la avenida de Ramón y Cajal, número 11.

—La Permanente habrá de dictar resolución en el recurso de reposición interpuesto por doña Ascensión Pérez Pérez, contra acuerdo de la Permanente de 19 de mayo de 1975, por el que se acordó imponer sanción por infracción urbanística cometida en las obras de adelantamiento de ático en la finca número 6 de la calle del Teniente Llorca.

—Se volverá a tratar el expediente que se dejó sobre la mesa para la resolución acerca de varias solicitudes de cambio de las actuales licencias de taxis por otras para vehículos de mayor capacidad y potencia.

—Finalmente, se decidirá acerca de un informe de la Depositaria municipal, con propuesta para el pago de haberes de los funcionarios municipales a través de establecimientos bancarios y Cajas de Ahorro.

**MUSICA: MAÑANA, EN EL PRINCIPAL,
EL SEXTETO NACIONAL DE VIENTO**



Mañana, lunes, a las 8,15 de la tarde, en el Teatro Principal, organizado por la Sociedad de Conciertos de Alicante, ofrecerá un interesante programa de su selecto repertorio el Sexteto Nacional de Viento, fundado en 1974 por profesores de la Orquesta Nacional de España.

Interpretarán «Divertimento a seis», de J. Muñoz Molleda; «Quinteto para viento», de Paul Müller; «Divertimento para sexteto de viento», de E. Liácer, «Regoli»; «Sonata segunda», de G. B. Viviana; «Tema con variaciones», de Joseph Haydn, y «Sonata número dos», de H. Sutermeister.

Colabora en la organización de este acto musical la Dirección General del Patrimonio Artístico y Cultural del Ministerio de Educación y Ciencia, Comisaría Nacional de Música, a través de su VI Ciclo de intérpretes españoles en España.

oferta
PRE-CAMPAÑA CALEFACCION

anticípese al frío y ahorre más dinero comprando ahora

ESTUFA infrarrojos
2.590 Pts.
(su precio normal de venta pública 3.580 pts.)

ADEMAS le regalamos UN ENCENDEDOR PIEZO ELECTRICO valorado en 490 pts.

Ud. encontrará en nuestros establecimientos una amplia exposición de:

- otros modelos y marcas de estufas catalíticas e infrarrojos
- placas solares y radiadores wasser-ol
- radiadores a infrarrojos (para cuarto de baño)
- conveectores Braun, Garza y S&P
- estufas eléctricas portátiles
- braseros eléctricos
- etc.

* Westinghouse * Agni * Alvimá * Buta Therm*x * Super Ser * Otseir * Sol Thermic * Garza * Agni

antes de decidir su compra compare precios

TODOS los aparatos de calefacción que le ofrecemos son últimos modelos correspondientes a la campaña 75-76.
Disponemos de técnicos instaladores.
GESTIONAMOS: cambios de voltaje * proyectos Delegación de Industria * verificación de contadores electrodomésticos

ALEJANDRO SOLER s.a.
Gral. Goded, 18 ALICANTE

Una Estheticienne de la casa **STNDHAL**

Diplomada del Instituto de Paris, le atenderá personalmente, aconsejándole los productos más adecuados a su piel y le presentará la nueva línea de maquillaje en nuestro concesionario oficial.

Perfumería Karina

Gral. Castaños, 6 — ALICANTE
Del 20 al 25 de Octubre

NOTA.— Para tratamientos, rogamos petición de hora.